M 20 E-LADEPUNKTE

Ausgangslage:

Das Thema Elektromobilität ist in der Elektromobilitätsstrategie der Hansestadt Rostock sowie im Mobilitätsplan Zukunft Rostock integriert. Konkrete Standortvorschläge werden darin jedoch nicht definiert. Aktuell existiert erst ein E-Ladepunkt in Lichtenhagen.

Maßnahme:

- Reduzierung lokaler Emissionen
- Verbesserung des Zugangs zu nachhaltigen Mobilitätsangeboten

Priorität: ★★☆

Umsetzungsdauer: 🕓🕓🕓

Kostenschätzung: €€€

Zur Förderung der Elektromobilität sollen flächendeckend E-Ladepunkte eingerichtet werden, insbesondere in Wohnquartieren ohne private Lademöglichkeiten. Die Standortwahl orientiert sich an bestehenden Stellplätzen in Wohnlagen und an wichtigen Orten (z. B. Supermärkte/ Schulen). Vorgesehen sind Ladestationen mit je zwei Ladepunkten, teils kombiniert mit Fahrradabstellanlagen. Insgesamt werden elf neue Standorte vorgeschlagen – vier an Mobilpunkten und sechs an Wohnstandorten wie der Teterower, Malchiner oder Möllner Straße. Zusätzlich existieren zwei Ladepunkte der WARNOW e.G. in der Neustrelitzer Straße.

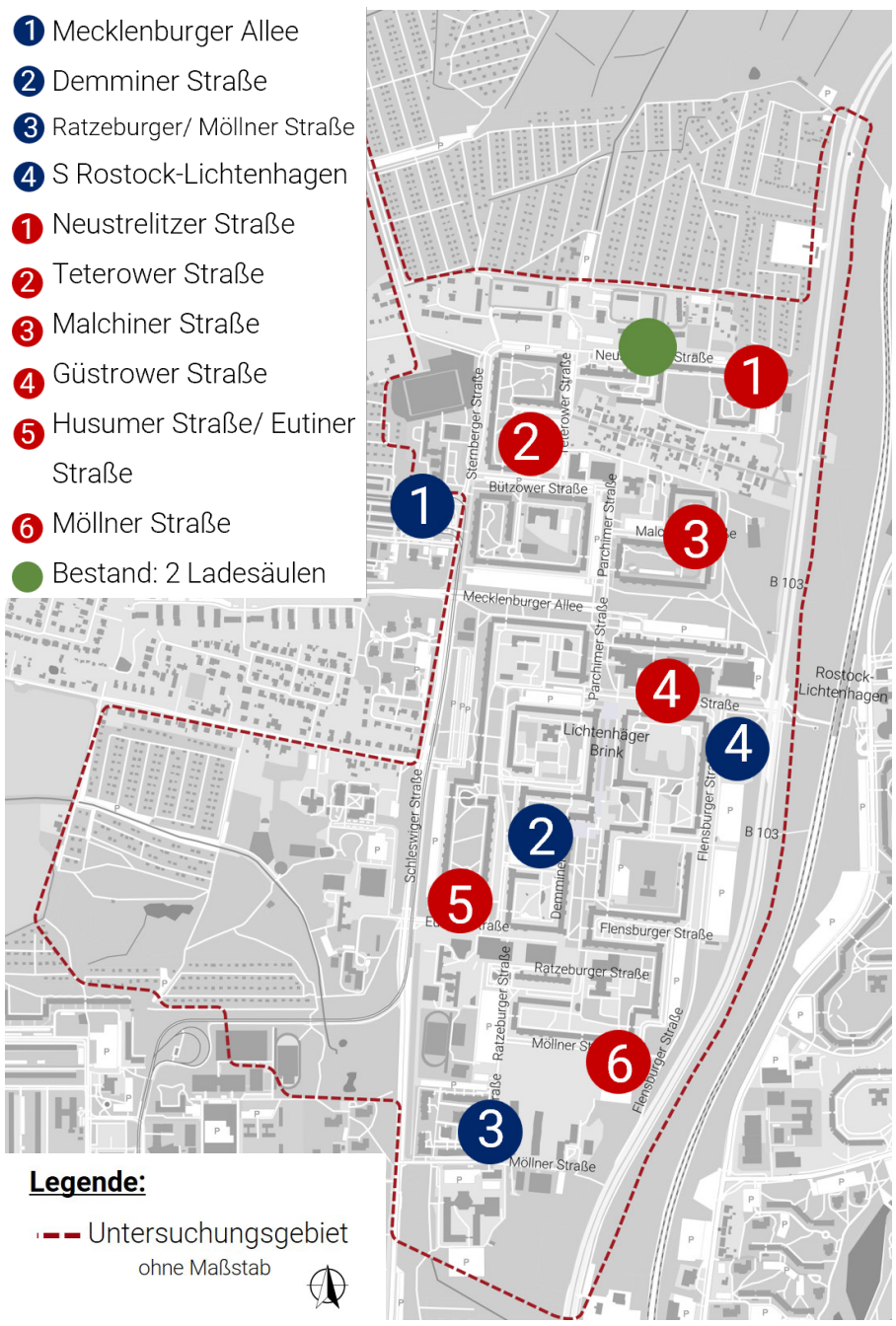

Abbildung 1: Verortung der E-Ladepunkte-Standorte
(Quelle: Eigene Darstellung; Hintergrundkarte OpenStreetMap Data Extracts o. J.)