M 19 MOBILPUNKTE

Ausgangslage:

Im Ausbaukonzept Mobilpunkte für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock wurden erste Standortempfehlungen für Rostock-Lichtenhagen formuliert. Bereits bestehende Mobilitätsangebote können durch den Ausbau gezielt zu einem Mobilpunkt erweitert werden. Aktuell existiert kein Mobilpunkt in Lichtenhagen.

Maßnahme:

- Verbesserung des Zugangs zu nachhaltigen Mobilitätsformen
- Stärkung der nachhaltigen Mobilität durch die Verknüpfung verschiedener Angebote

Priorität: ★☆☆

Umsetzungsdauer: 🕓🕓🕓

Kostenschätzung: €€€

Vier Mobilpunkte sollen im Stadtteil Lichtenhagen eingerichtet werden: Zwei in kompakter Ausführung (Variante S: Husumer Straße, Ratzeburger Straße) und zwei in erweiterter Ausstattung mit ÖPNV-Anbindung (Variante M: Mecklenburger Allee, S-Bahnhof Lichtenhagen). Ausstattungen reichen von CarSharing und Fahrradabstellanlagen bis zu Bike Sharing, E-Ladepunkten und Fahrradservices.
Die Standorte sichern eine flächige Versorgung und binden neue Entwicklungsgebiete wie die Möllner Straße optimal ein. Es soll leichter werden, umweltfreundliche Verkehrsmittel miteinander zu verbinden.

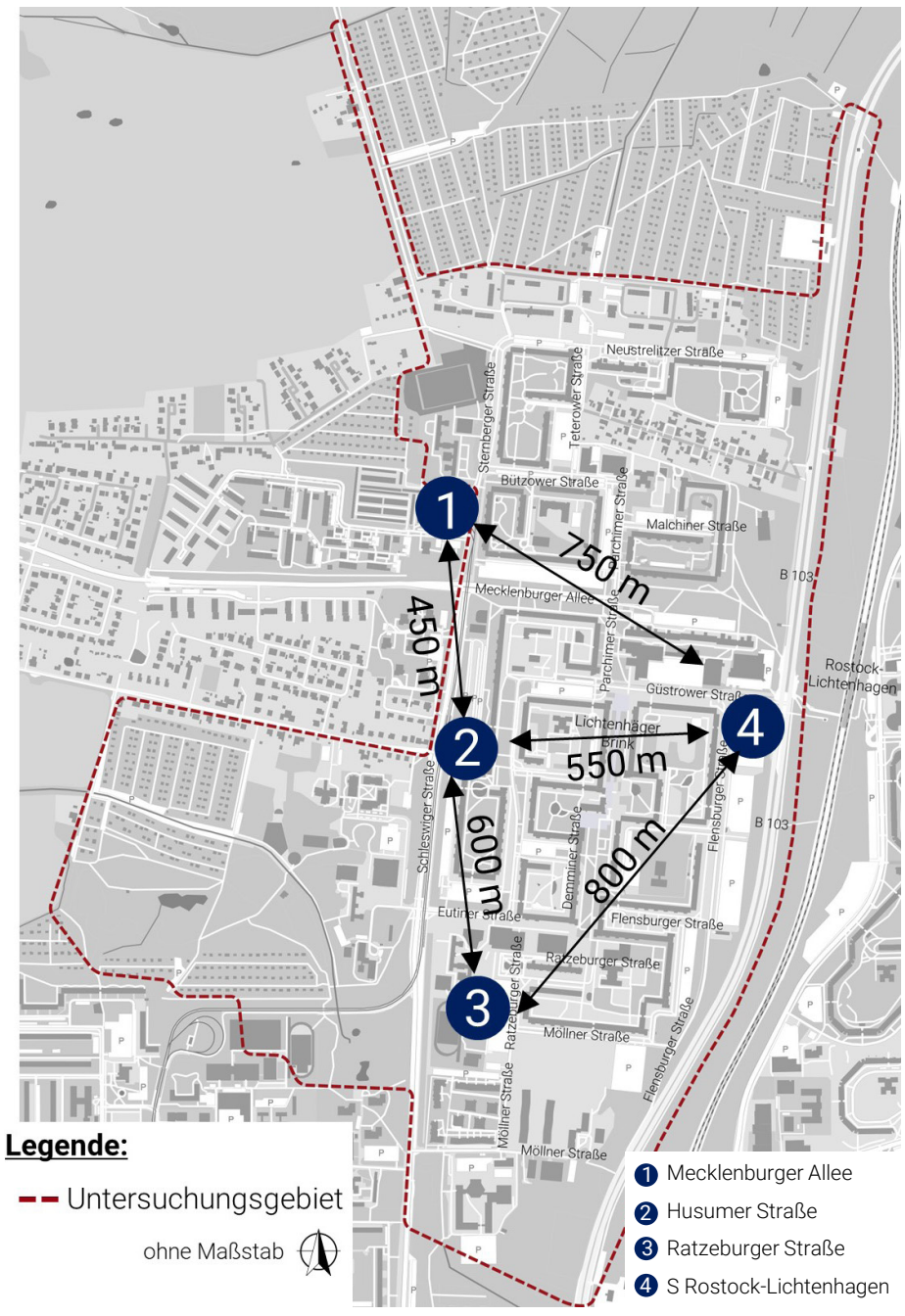

Abbildung 1: Verortung der Mobilpunkte & Distanzen zwischen den Standorten (Quelle: Eigene Darstellung; Hintergrundkarte OpenStreetMap Data Extracts o. J.)

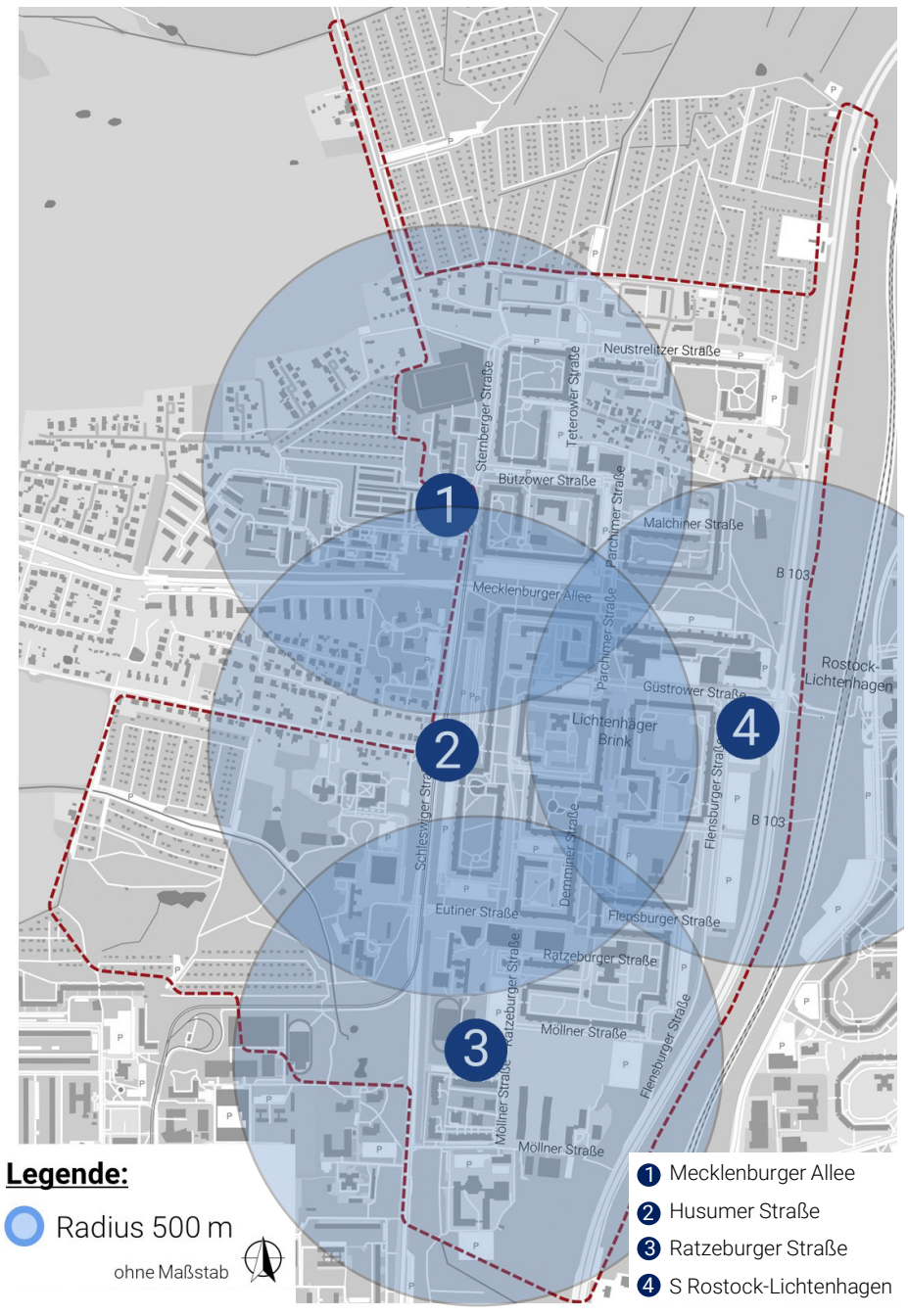

Abbildung 2: Einzugsgebiet der Mobilpunkte (Quelle: Eigene Darstellung; Hintergrundkarte OpenStreetMap Data Extracts o. J.)